



# TD-14M

БУЛЬДОЗЕР ГУСЕНИЧНЫЙ  
STD-LT-LGP

## EXTRA



■ Мощность нетто  
120 кВт (160 л.с.)

■ Эксплуатационная масса  
16100 кг – STD  
17100 кг – LT  
18200 кг – LGP

■ Отвалы емкостью  
от 3,05 до 4,28 куб. м

# TD-14M

## БУЛЬДОЗЕР ГУСЕНИЧНЫЙ STD-LT-LGP

- Высокая производительность
- Возможность создания различных модификаций
- Управление с помощью джойстика
- Прочная ходовая часть



### ДВИГАТЕЛЬ

|                                    |  |
|------------------------------------|--|
| * Марка                            | Cummins QSB 6.7                            |
| Тип                                | турбонаддув и OHB                          |
| Мощность брутто, SAE J1995         | 129 кВт (173 л.с.)                         |
| Мощность нетто, SAE J1349/ISO 9249 |  |
| при 1800 об/мин                    | 120 кВт (160 л.с.)                         |
| Максимальный крутящий момент       |  |
| при 1450 об/мин                    | 893 Нм                                     |
| Литраж                             | 6,7 л                                      |
| Диаметр цилиндра и ход поршня      | 107 x 124 мм                               |
| Количество цилиндров               | 6  |
| Система очистки воздуха            | сухого типа,<br>с индикатором засоренности |

\* По токсичности выхлопных газов соответствует требованиям норм EU Stage IIIA и EPA Tier 3

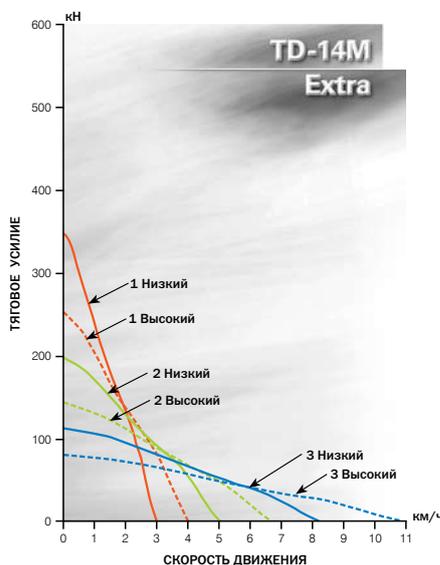
### КОРОБКА ПЕРЕДАЧ И ГИДРОТРАНСФОРМАТОР

Коробка передач модульная, трехскоростная, с промежуточным валом, с переключением передач и направления движения под нагрузкой (в движении) типа „power shift”, с электрогидравлическим управлением, с предварительным включением передач и с автоматическим включением пониженной передачи.

Гидротрансформатор одноступенчатый модульный, размерности 370 мм, максимальное передаточное число 2,1:1. Крутящий момент от гидротрансформатора к коробке передач передается через двоянный карданный шарнир.

### ТРАНСПОРТНЫЕ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ

| Передача | Диапазон | Скорости движения, км/ч |       |
|----------|----------|-------------------------|-------|
|          |          | вперед                  | назад |
| 1        | Низкий   | 2,9                     | 3,6   |
|          | Высокий  | 4,0                     | 4,8   |
| 2        | Низкий   | 5,0                     | 6,0   |
|          | Высокий  | 6,6                     | 8,0   |
| 3        | Низкий   | 8,2                     | 9,8   |
|          | Высокий  | 10,8                    | 12,9  |



### МЕХАНИЗМ ПОВОРОТА И ТОРМОЗА

Механизм поворота модульный, двухскоростной, шестеренчатый. Он позволяет осуществлять плавные повороты машины без потери мощности на поворот. Обычные многодисковые, тормозные фрикционы обеспечивают поворот машины на радиусе ширины машины или вокруг вертикальной оси. Такой тип механизма поворота обеспечивает превосходные сцепные качества при выполнении машиной всех видов работ на любой местности. Трехступенчатая коробка передач в сочетании с двухскоростным механизмом поворота обеспечивают получение по шесть скоростей для движения машины вперед и назад. Перемещением вверх и вниз рычага джойстика, расположенного слева от оператора, осуществляется управление коробкой передач и механизмом поворота, выбор высокого или низкого диапазона движения („Hi/Lo”) и плавные повороты машины влево/право („LH/RH”).

Оба тормозных фрикциона включаются с помощью педали и выполняют роль стояночного тормоза на стоянке и обеспечивают регулирование скорости при движении машины вниз под уклон. Включение тормоза происходит за счет пружин, а выключение – гидравлически.

### БОРТОВЫЕ ПЕРЕДАЧИ

Это двухступенчатый редуктор модульного построения с планетарной передачей, который понижает крутящий момент и передает его на цепное колесо. Цепное колесо цельное. Оно обеспечивает равномерный износ втулок гусеничной цепи.

Износ зуба цепного колеса на истирание снижен за счет выбора такого зацепления зуба с цепью гусеницы, при котором зуб находится под нагрузкой только половину цикла зацепления. Снятие и установка бортовых передач или цепных колес возможно без демонтажа рам гусениц.

### РАМА ГУСЕНИЦЫ

Рама гусеницы представляет собой сварной узел замкнутого, коробчатого сечения. Направляющее устройство обеспечивает строго вертикальные колебания передней части рамы.

Число опорных катков с каждой стороны STD (LT, LGP) ..... 7 (8)  
 Число поддерживающих роликов с каждой стороны ..... 2  
 Число натяжных колес с каждой стороны (барабанного типа) ..... 1  
 Ступицы катков, роликов и натяжных колес заправлены маслом на весь период эксплуатации.

### ГУСЕНИЦЫ

Гусеничная цепь со смазываемыми шарнирами (LTS) практически исключает внутренний износ пальцев и втулок шарниров.

Разъемное звено гусеничной цепи позволяет сократить затраты времени на снятие и установку гусеницы.

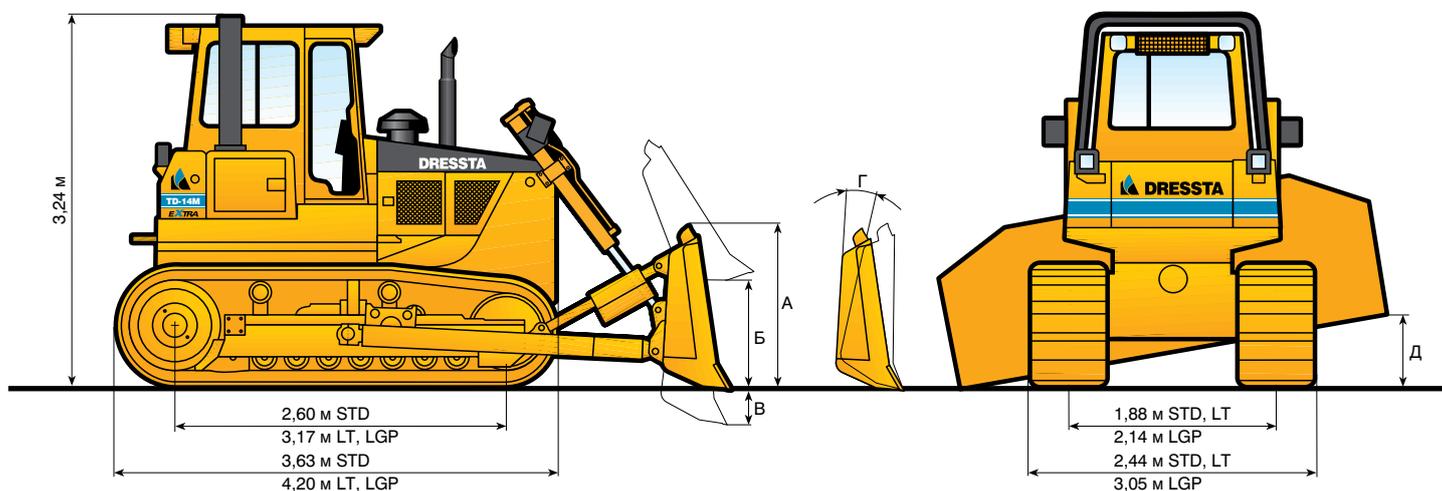
|  | STD                | LT                 | LGP                |
|--|--------------------|--------------------|--------------------|
| Ширину стандартных опорных пластин       | 560 мм             | 560 мм             | 915 мм             |
| Количество звеньев одной гусеничной цепи | 40                 | 46                 | 46                 |
| Площадь опорной поверхности гусеницы     | 2,9 м <sup>2</sup> | 3,6 м <sup>2</sup> | 5,8 м <sup>2</sup> |
| Давление на грунт                        | 55,5 кПа           | 47,5 кПа           | 31,4 кПа           |
| Высота грунтозацепа                      | 64 мм              |                    |                    |
| Дорожный просвет                         | 388 мм             |                    |                    |

### ЕМКОСТНЫЕ ДАННЫЕ

|                                      |       |
|--------------------------------------|-------|
| Топливный бак                        | 380 л |
| Система охлаждения двигателя         | 57 л  |
| Масляный поддон двигателя с фильтром | 18 л  |
| Гидросистема трансмиссии             | 94 л  |
| Бортовые передачи (каждая)           | 30 л  |
| Бак гидросистемы                     | 70 л  |

### МАССА БУЛЬДОЗЕРА

|  |           |
|--|-----------|
| Масса бульдозера в стандартной комплектации и с отвалом „6-way”: |           |
| STD (стандартное исполнение)                                     | 16 100 кг |
| LT (удлиненная рама)   | 17 100 кг |
| LGP (болотоход)  | 18 200 кг |



## ОБЩИЕ РАЗМЕРЫ БУЛЬДОЗЕРА С РАБОЧИМ ОБОРУДОВАНИЕМ

|  | МОДИФИКАЦИЯ БУЛЬДОЗЕРА | Тип отвала             |        |        |        |
|--|------------------------|------------------------|--------|--------|--------|
|  |                        | Полусферический SEMI-U | 6-WAY  | Прямой | 6-WAY  |
| Длина бульдозера с отвалом и тягосцепным устройством | STD                    | 5,13 м                 | 5,32 м |        |        |
|  | LT                     | 5,69 м                 | 5,54 м |        |        |
|  | LGP                    | —                      | —      | 5,50 м | 5,54 м |
| Длина бульдозера с отвалом и с многозубым рыхлителем | STD                    | 6,30 м                 | 6,49 м | —      | —      |
|  | LT                     | 6,87 м                 | 6,72 м | —      | —      |
| Ширина по наружным торцам цапф балок отвала          | STD и LT               | 2,71 м                 | —      | —      | —      |
|  | LGP                    | —                      | —      | 3,29 м | —      |

## БУЛЬДОЗЕРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

| МОДИФИКАЦИЯ БУЛЬДОЗЕРА                                      |            | STD и LT                 |                           | LGP     |         |
|---|------------|--------------------------|---------------------------|---------|---------|
|   |            | Полусферический SEMI-U   | 6-WAY                     | Прямой  | 6-WAY   |
| Емкость отвала, по SAE J 1265                               |            | 4,28 м³                  | 3,20 м³                   | 3,05 м³ | 3,80 м³ |
| Размеры отвала: – ширина по угловым режущим кромкам         |            | 3,37 м                   | 3,24 м                    | 3,70 м  | 3,88 м  |
|   | – высота А | 1,23 м                   | 1,20 м                    | 1,02 м  | 1,17 м  |
| Максимальный подъем отвала, прямо                           | Б          | STD 990 мм<br>LT 1060 мм | STD 1090 мм<br>LT 1086 мм | 1056 мм | 1085 мм |
| Максимальное заглубление ниже уровня грунта                 | В          | STD 515 мм<br>LT 500 мм  | STD 580 мм<br>LT 536 мм   | 500 мм  | 536 мм  |
| Максимальный перекос отвала в вертикальной плоскости (вбок) | Д          | STD 545 мм<br>LT 510 мм  | 510 мм                    | 595 мм  | 595 мм  |
| Максимальный угол наклона отвала                            | Г          | —                        | 7°                        | —       | 8°      |
| Масса бульдозерного оборудования                            |            | 2045 кг                  | 2066 кг                   | 1955 кг | 2202 кг |

## РЫХЛИТЕЛЬ

| Тип рыхлителя   | МНОГОЗУБЫЙ   |
|---|--------------|
| Балка установочная:   |              |
| общая длина балки   | 2040 мм      |
| сечение профиля балки   | 229 x 254 мм |
| просвет под балкой: – при поднятом рыхлителе                  | 1160 мм      |
| – при опущенном рыхлителе                                     | 60 мм        |
| Зубья:  |              |
| максимальное число зубьев                                     | 3            |
| расстояние между осями зубьев                                 | 940 мм       |
| максимальное заглубление зуба                                 | 660 мм       |
| Дорожный просвет под зубом при максимально поднятом рыхлителе | 568 мм       |
| Число положений установки зубьев (по вертикали)               | 2            |
| Масса: – рыхлителя в сборе с одним зубом                      | 1422 кг      |
| – каждого дополнительного зуба                                | 111 кг       |
| Максимальное усилие заглубления зуба                          | 67 кН        |
| Максимальное усилие вытягивания зуба                          | 191 кН       |

## РАБОЧАЯ ГИДРОСИСТЕМА

|  |  |
|--|--|
| Насос гидравлической системы двухсекционный (компоновка „тандем”), привод от гидротрансформатора | Гидроцилиндры (диаметр и ход поршня):      |
| Производительность насоса ..... 114 л/мин  | подъема отвала (STD) ..... 90 x 1100 мм    |
| Давление, на которое отрегулирован предохранительный клапан ..... 17,5 МПа                       | подъема отвала (LT, LGP) ..... 90 x 930 мм |
|  | подъема отвала (6-way) ..... 90 x 1000 мм  |
|  | перекоса отвала ..... 140 x 147 мм         |



## СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Система очистки воздуха сухого типа с отсосом пыли в выхлопную трубу, с двухступенчатым фильтром (с наружным и внутренним фильтрующими элементами) и индикатором засоренности
- Звуковой, предупредительный сигнал заднего хода
- Генератор 50 А
- Жидкость низкотемпературная (до 37 °С) в системе охлаждения двигателя
- Две 12-ти вольтовые, необслуживаемые аккумуляторные батареи, 815 ССА
- Тормоз стояночный, с ножным приводом, включаемый пружинами и выключаемый гидравлически
- Модуль охлаждения, установленный на амортизаторах и включающий в себя: радиатор двигателя, охладитель масла трансмиссии и охладитель наддуваемого воздуха (САС)
- Децелератор, управляемый ножной педалью (правой), и тормоз, управляемый педалью (центральной)
- Диагностический центр для проверки давления масла в гидросистеме трансмиссии и в рабочей гидросистеме
- Два наружных зеркала заднего вида
- Экологически чистый слив масел из двигателя, из рабочей гидросистемы и охлаждающей жидкости из радиатора
- Крыша мотоотсека цельная, наклонная
- Кабина с двухопорной балкой системы защиты ROPS, с ремнем безопасности (SAE J386), шумоизоляцией, системой рециркуляции воздуха, 2 передними и 2 задними фарами, 4 стеклоочистителями и омывателями, внутренним зеркалом заднего вида, потолочным плафоном внутреннего освещения (ROPS и FOPS удовлетворяют требованиям SAE J1040 и SAE J231 соответственно)
- Система отопления/подпора воздуха внутри кабины (герметичность)/обдува воздухом стекол кабины для предотвращения их обмерзания и запотевания
- Газо-выпускная система
- Вентилятор всасывающего типа
- Масляные фильтры двигателя полнопоточные и параллельный («by-pass»), со съемными, ввинчиваемыми («spin-on») фильтрующими элементами
- Масляные фильтры трансмиссии
- Металлический трап сзади за топливным баком
- Герметично уплотненная бортовая передача
- Сетчатый фильтр заливной горловины топливного бака
- Водоотделитель (сепаратор) в системе питания топливом
- Защитные ограждения от камней и грязи: масляного поддона двигателя с передним тяговым крюком, установочное на шарнире; вентилятора; радиатора; противоскальное и грязезащитное ограждения цепных колес; коробки передач
- Звуковой, предупредительный, аварийный сигнал
- Управление рабочей гидросистемой: двухзолотниковый главный распределитель, однорычажный джойстик управления подъемом и перекомом отвала
- Контрольно-измерительные приборы:
  - указатели: уровня топлива, температуры жидкости в системе охлаждения двигателя, давления масла в двигателе, температуры масла в гидротрансформаторе, вольтметр, счетчик моточасов, блокировки стояночного тормоза
  - сигнальные лампочки: загрязнения воздушного фильтра, масляного фильтра трансмиссии, масляного фильтра рабочей гидросистемы, низкого давления масла в фрикционных коробках передач
  - звуковые и визуальные устройства контроля: низкого уровня жидкости в радиаторе системы охлаждения двигателя, низкого давления масла в двигателе
- Фары с защитным ограждением, 2 передних и 2 задних
- Глушитель установлен эластично внутри мотоотсека под крышей
- Защитная дверца радиатора, установлена на шарнирах
- Розетка для подвода электроэнергии от внешнего источника тока (от пускозарядного устройства)
- Кресло оператора комфортабельное, с пневматической амортизацией, регулируемое, с тканевым покрытием, оборудовано подлокотниками, с поворотом вправо на 14 град
- Стартёр, 24 В
- Двухскоростной механизм поворота планетарного типа, с одним рычагом управления (джойстик), расположенным слева от оператора
- Отсек для инструмента и приспособлений
- Устройство для облегчения запуска холодного двигателя
- Гидротрансформатор одноступенчатый
- Коробка передач модульная, имеет по три передачи передней и задней хода, полностью переключаемая под нагрузкой («power shift»), с предварительным выбором передачи и с автоматическим переключением на низшую передачу
- ХОДОВАЯ ЧАСТЬ
  - Рамы гусениц колеблющегося типа, ступицы опорных катков, поддерживающих роликов и натяжных колес заправлены маслом на весь период эксплуатации
  - Гидравлические натяжители гусениц
  - Направляющие устройства гусеничных цепей, интегральные
  - СТАНДАРТНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ (STD)
    - Гусеничные цепи с уплотненными и смазываемыми шарнирами (LTS), с разъемным звеном, каждая гусеничная цепь состоит из 40 звеньев
    - Рамы гусениц 7-и катковые, расстояние (колея) между продольными осями гусениц 1880 мм.
    - Опорные пластины гусениц шириной 560 мм, усиленные, для тяжелых условий эксплуатации
  - С УДЛИНЕННОЙ РАМОЙ (LT)
    - Гусеничные цепи с уплотненными и смазываемыми шарнирами (LTS), с разъемным звеном, каждая гусеничная цепь состоит из 46 звеньев
    - Рамы гусениц 8-и катковые, расстояние (колея) между продольными осями гусениц 1880 мм
    - Опорные пластины гусениц шириной 560 мм, усиленные, для тяжелых условий эксплуатации
  - С НИЗКИМ ДАВЛЕНИЕМ НА ГРУНТ (LGP)
    - Гусеничные цепи с уплотненными и смазываемыми шарнирами (LTS), с разъемным звеном, каждая гусеничная цепь состоит из 46 звеньев
    - Рамы гусениц 8-и катковые, расстояние (колея) между продольными осями гусениц 2136 мм
    - Опорные пластины гусениц шириной 915 мм с грунтозацепами, со срезанными углами по краям, с отверстиями под болты для крепления системы (дополнительные цепи) повышения жесткости широких, опорных пластин

## ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, УСТАНОВЛИВАЕМОЕ ПО ЗАКАЗУ

- Система рециркуляции воздуха в кабине с фильтрами MSHA
- Проигрыватель CD – дисков с радиоприёмником
- Две 12-ти вольтовые необслуживаемые аккумуляторные батареи, увеличенной емкости 960 ССА, для обеспечения запуска двигателя в условиях холодного климата
- Бульдозерное оборудование (STD и LT):
  - отвал полусферический „Semi-U” емкостью 4,28 м<sup>3</sup>; гидравлический переком отвала
  - угловой отвал (6-way), емкостью 3,20 м<sup>3</sup> полностью управляемый гидравлически (с гидравлическим перекомом вбок в вертикальной плоскости и с гидравлической установкой угла перекоса отвала в горизонтальной плоскости)
- Бульдозерное оборудование (LGP):
  - отвал прямой емкостью 3,05 м<sup>3</sup>; гидравлический переком отвала
  - угловой отвал (6-way), емкостью 3,80 м<sup>3</sup> полностью управляемый гидравлически (с гидравлическим перекомом вбок в вертикальной плоскости и с гидравлической установкой угла перекоса отвала в горизонтальной плоскости)
- Кондиционер/отопитель/подпор воздуха внутри кабины (герметичность)/обдув воздухом стекол кабины, смонтирован под сидением оператора и с конденсатором кондиционера, установленным сзади крыши кабины
- Дуги (передняя и задняя) для защиты машины при работе в лесном хозяйстве
- Задняя защитная сетка (монтируется без стандартного трапа)
- Тягово-сцепное устройство, жестко закрепленное
- Навес (без кабины) с встроенной, двухопорной балкой защитного ограждения оператора ROPS /FOPS (SAE J1040, J231)
- Панели мотоотсека:
  - перфорированные боковые дверцы и крыша мотоотсека
  - перфорированные боковые дверцы и сплошная крыша мотоотсека
- Удлиненная выпускная труба, с колечатым накопником с защитным ограждением
- Защитные ограждения:
  - масляного поддона двигателя, усиленное, с передним тяговым крюком
  - противоскальная защита бортовых передач
  - топливного бака, крепится на болтах
  - опорных катков на полную длину
  - коробки передач, усиленное
- Управление рабочей гидросистемой:
  - двухзолотниковый главный распределитель, с одним рычагом управления (угловой отвал „6-way”)
  - трехзолотниковый главный распределитель, с двумя рычагами управления (рыхлитель и наклон или угловой отвал „6-way”)
- Фары на защитном ограждении ROPS/FOPS (применяется на машине с навесом)
- Фары для машины с дугами, 2 передние (установлены на дугах взамен стандартных установленных на кабине)
- Фары на балке ROPS (применяются на машине с кабиной), 2 передние
- Кресло оператора с пневматической амортизацией, с виниловым покрытием (для машины с навесом)
- Комплект защитных сеток (кабина должна быть подготовлена к установке сеток):
  - на стекла окон кабины (передних, задних, боковых и дверных), прикрепляемые болтами
  - на фары трактора и кабины
- Розетка для подвода электроэнергии от внешнего источника тока (пуско-зарядная) в комплекте с вилкой
- Инструмент в металлическом ящике
- Набор опций для обеспечения эксплуатации бульдозера в условиях низких температур
- Устройства предотвращающие несанкционированное проникновение посторонних лиц в машину (антивандальная защита)
- Рыхлитель многозубый, максимальное количество зубьев 3 штуки
- Комплект шумопоглощающих панелей
- Опорные пластины гусениц (STD и LT) шириной 610 мм
- Противоскальная защита

Производитель оставляет за собой право внесения изменений без предупреждения. На рисунках и фотоснимках могут быть изображены дополнительные устройства или оборудование, устанавливаемое по специальному заказу.

# DRESSTA Co.Ltd.

Kwiatkowskiego 1, 37-450 Stalowa Wola, P O L A N D  
 tel: +48 15 813 5252, 813 4556 fax: +48 15 844 4714  
 e-mail: sales@dressta.com.pl www.dressta.com.pl  
 e-mail: dressta@dressta.ru www.dressta.ru